



A propos du produit

Le groupe électrogène d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes électrogènes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

Puissance (kVA)

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Tension (AC) | La puissance de standby (ESP) | | La puissance prime (PRP) | | Ampère secours |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------------|-----|----------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400/231 | 48,00 | 60,00 | | | 86,61 |

La puissance de standby (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

La puissance prime (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Nom du modèle | APG 62 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Type de carburant utilisé | Natural Gas |
| Marque et modèle du moteur | GM NG PSI GM 5.7L |
| Marque et modèle de l'alternateur | ECP 32-2M/4 B |
| Modèle panneau de commande | 4520 |
| Cabine | AK 40 DOĞALGAZ |

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Moteur | GM NG |
| Modèle de moteur | PSI GM 5.7L |
| Nombre de cylindres (L) | 8 cylinders - V type |
| Bore (mm.) | 101.60 |
| Stroke (mm.) | 88.39 |
| Volume cylindre | 5.735 |
| Aspiration d'air | Naturally Aspirated |



| | |
|--|--------------|
| Taux de compression | 9.4:1 |
| Vitesse (d/dk) | 1500 |
| Capacité d'huile (L) (filtre inclus) | 4,7 |
| Type de carburant utilisé | Natural Gas |
| Type de régulateur | Electronic |
| Tension de fonctionnement (Vdc) | 12 Vdc |
| Batterie et capacité (Qty/Ah) | 1x85 |
| Procédé de refroidissement | Water Cooled |
| Flux d'air du ventilateur de refroidissement (m³/min) | 129 |
| Liquide de refroidissement (moteur seul/ avec radiateur) (lt) | 7.8/16,6 |
| Filtre à air | Dry Type |
| Consommation de carburant a 100% de la charge puissance prime (lt / h) | 15 |

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

| | |
|--|---------------|
| Fabricant | Mecc Alte |
| Marque et modèle de l'alternateur | ECP 32-2M/4 B |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Puissance (kVA) | 63 |
| Tension (AC) (V) | 400 |
| Phase | 3 |
| Régulateur de tension automatique | DSR |
| Régulation de tension | (+/-)1% |
| Système d'isolation | H |
| Classe de protection | IP23 |
| Facteur de puissance | 0.8 |
| Poids du groupe électrogène complet (Kg) | 277 |
| Air de refroidissement | 11.8 |

Dimensions du groupe électrogène de Type Ouvert(mm)

| | |
|----------------|------|
| Longueur (mm) | 2200 |
| Largeur (mm) | 1100 |
| Hauteur (mm) | 1300 |
| Poids sec (kg) | 850 |

Dimensions de la Cabine du Groupe électrogène (mm)

| | |
|---------------|------|
| Longueur (mm) | 3100 |
| Largeur (mm) | 1113 |
| Hauteur (mm) | 1811 |

A propos du produit

No Data

Le fabricant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (10.05.2017)



Panneau de commande

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Module de commande | DSE |
| Modèle du module de commande | 4520 |
| Ports de communication | MODBUS |
| ##CONTROL PANEL IMAGE## | ##CONTROL PANEL TABLE## |

Dispositifs

DSE, model 4520 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.

Elektronik akü şarj cihazı.

Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

CONSTRUCTION and FINISH

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozya dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boyası ve firırlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boyası yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

INSTALLATION

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır.

Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir.

GENERATING SET CONTROL UNIT

10kva - 20kva jeneratör gruplarında DSE4520 kontrol sistemi standartdır. Elektronik ve elektronik olmayan dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Caractéristiques standard

- *Mikro işlemci ile kontrol yapılmıştır.
- *LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okunur.
- *Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasyyla programlama.
- *Yumuşak tuşlu membran klavye ve iki tuşlu menü navigasyon.
- *Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (15) gösterme.
- *Tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- *Kontrol tuşları: Stop, Manuel/start, Otomatik, Menü navigasyon.

Voyants

MOTOR

Motor deviri

Yağ basıncı

Su sıcaklığı

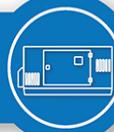
Çalışma saatı

Akü voltajı

Motor bakım zamanı gelmiş

JENERATÖR

Voltaj (L-L, L-N)



Akım (L1-L2-L3)

Frekans

kVA

kW

Cos fi

kVAr

kWh, kVAh, kVArh

ŞEBEKE

VoltaJ (L-L, L-N)

Frekans

WARNING

Charge failure

Battery Low/High voltage

Fail to stop

Low fuel level (opt.)

Over current

PRE-ALARMS

Low oil pressure

High engine temperature

Over /Under speed

Under/over generator frequency

Under/over generator voltage

ECU warning

SHUT DOWNS

Fail to start

Emergency stop

Low oil pressure

High engine temperature

Low coolant level (opt.)

Over /Under speed

Under/over generator frequency

Under/over generator voltage

Oil pressure sensor open

ELECTRICAL TRIP

Generator over current

Options

Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma

Düşük yakıt seviyesi - durdurma



Düşük yakıt seviyesi - alarm

Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Standarts

Elektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet

BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Chargeur de batterie statique

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V). Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz çıkıştı kısır devreye karşı korunmuştur. Proline 1205/2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür. Şarj arızası çıkıştı mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamlara dayanıklıdır.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

ENGINE

Refroidissement par radiateur à distance

Alarme de niveau bas du refroidisseur

ALTERNATOR

Résistance anti-condensation

Génaratrice surdimensionnée

CONTROL SYSTEM

Défaut de terre, groupe unique

Ampèremètre de charge

TRANSFER ANAHTARI

Üç kutuplu kontaktör

Contacteur quatre pôles

VISE ACCESSORIES

Cabines modulaires d'insonorisation et de protection

LES CERTIFICATS D'AKSA

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC